



EUROPAFILTER
KEEP IT CLEAN

Ölreinigung



Eine einfache
Lösung für ein
unsichtbares
Problem



Geschichte

Die Geschichte von Europafilter ist eng mit dem Meer und der maritimen Wirtschaft verbunden. In den frühen 80er Jahren hatte der isländische Marinekapitän Aegir Björnsson einen unerschlossenen Plan für einen neuen und verbesserten Ölfilter. Das erweckte den Erfinder in ihm.

Er baute eine Werkstatt und begann zu experimentieren, um das perfekte Filter- und Reinigungssystem für Öl zu schaffen. Hans Storebø, ein norwegischer Lachs-Farmer und Maschinenbauingenieur, erkannte rasch das Potenzial dieses Produktes. Er verkaufte seine Lachsfarm, um Handelsvertreter zu werden und die Rechte an dem System in Norwegen zu verkaufen. Gemeinsam feilten die beiden Männer über 10 Jahre lang an der Verfeinerung und Verbesserung des patentierten Produktes, bevor sie es auf den Markt brachten.



Es gibt bestimmten Ärger, an den wir schon so gewöhnt sind, dass wir ihn nicht mehr als ein Problem betrachten. Glühbirnen versagen, Batterien verlieren ihre Kraft und Öl muss regelmäßig gewechselt werden. So sind die Dinge nun einmal, aber neue Erfindungen zeigen, dass dies nicht der Fall sein muss.

Energiesparlampen halten länger, Batterien können wieder aufgeladen werden und es gibt Filter, die Öl bei laufendem Betrieb reinigen, so dass Öl niemals schmutzig wird, niemals gewechselt werden muss und vor allem teure Ausfallzeiten verhindert werden. Das sind einfache Lösungen für Probleme, die wir vorher noch nicht einmal gesehen haben.



Die Ölbranche war schon früh ein Kunde

Die ersten, die die Vorteile entdeckten, waren das Fischereiwesen und die Firmen der Öl- und Gasgewinnungsindustrie, die sich sehr wohl bewusst über die Kosten für Produktionsausfälle waren. Seitdem haben viele Branchen begonnen, Europafilter für Ultra-Reinigungen von Öl zu verwenden und dadurch die Gefahr von Maschinenausfällen reduziert. Heute kann man die Europafilter-Kunden in allen Branchen der Industrie finden. Das verarbeitende Gewerbe, die Offshore-Industrie, die Schifffahrt, Schwerfahrzeuge und Energie sind nur einige der Branchen, die die Vorteile von wirklich sauberem Öl entdeckt haben.

Die Herstellung wird immer noch in Smögen durchgeführt und die Produkte sind weltweit präsent. Die Ölreserven der Erde werden nach und nach aufgebraucht. Der schonende Umgang mit den Ressourcen und der Umwelt ist eine Überlegung, die in der ganzen Welt auf fruchtbaren Boden fällt. Europafilter-Produkte ermöglichen es, Altöl zu reduzieren, das sehr gefährlich für die Umwelt ist.



Das unsichtbare Problem

Öl muss regelmäßig gewechselt werden und Maschinenteile halten nicht ewig. Wir sind so daran gewöhnt, dass wir uns nicht vorstellen können, dass es anders sein könnte. Aber wenn Öl 100 % sauber gehalten werden könnte, könnte es theoretisch nie schmutzig werden und müsste niemals gewechselt werden. Maschinenteile könnten so ewig halten und das Risiko von Ausfällen und Produktions-Stopps würde sich enorm verringern.

Kleine und große Partikel

Die integrierten Online-Filter, mit denen die meisten Maschinen ausgestattet sind, schützen vor großen Partikeln, die direkte Schäden an Maschinenteilen verursachen können. Aber diese großen, gefährlichen Partikel sind nur wenige. Die meisten Partikel im Öl sind sehr klein. Tests haben gezeigt, dass 70% des Gesamtgewichts der Teilchen in Ölen in der Regel aus Partikeln besteht, die kleiner als 1 µm sind.

Kleine Partikel verursachen großen Schaden

Früher dachte man, dass kleine Partikel nicht gefährlich für die Maschinen seien, aber die Forschung hat gezeigt, dass diese Mikro-Teilchen andere Verunreinigungen binden und die Oxidation im Öl beschleunigen. Dies führt dazu, dass das Öl seine Schmiereigenschaften verliert und sich Harze und Ablagerungen bilden. Das führt zu einer klebrigen Oberfläche, was letztendlich bewirkt, dass Ventile und bewegliche, mechanischen Teile blockieren und sich festfressen. Tests zeigen zum Beispiel, dass 85% aller Ausfälle am hydraulischen System durch verschmutztes Öl verursacht werden.

Moderne Maschinen bekommen Probleme

Moderne Maschinen unterliegen strikteren Toleranzen als ältere Maschinen. Die Toleranz- und Fehlerspanne ist viel geringer, was bedeutet, dass es viele Vorteile gibt. Die Produkte sind einheitlicher und von höherer Qualität. Zur gleichen Zeit sind die neuen Maschinen empfindlicher. Moderne Maschinen erfordern sauberes Öl und eine regelmäßige Reinigung des Systems, so dass sie nicht von Störungen während der Produktion betroffen sind.



Die einfache Lösung

Der Offline-Filter bietet eine tiefe Filterung des Öls während des Betriebs. Da der Fluss durch den Offline-Filter niedrig ist, ist es möglich, Mikro-Partikel aufzufangen, die der Online-Filter durchlassen muss, um effektiv zu arbeiten.

Jedes Mal, wenn das Öl durch den Offline-Filter läuft, wird es sauberer. Wenn das gereinigte Öl dann durch die Maschine läuft, reinigt es das System und entfernt Ablagerungen und Harze. Das Öl wird gereinigt, während die Maschine in Betrieb ist. Nach einiger Zeit ist nicht nur das Öl komplett sauber - sondern auch die Maschine.

Wechseln Sie nicht das Öl - wechseln Sie den Filter

Wenn das Öl extrem gereinigt ist, hört die Oxidation auf. Dies erfordert, dass die Partikel und das Wasser aus dem Öl entfernt werden. Ohne Oxidation behält das Öl all seine gewünschten Qualitäten und muss theoretisch nie gewechselt werden.

Europafilter mit unübertroffener Reinigung

Da 70% der schädlichen Partikel im Öl, basierend auf dem Gewicht, kleiner als 1 µm sind, ist es wichtig, dass der Filter diese entfernen kann. Messungen zeigen, dass der Europafilter in der Lage ist, Partikel bis zu einer Größe von 0,1 µm * aufzufangen.

Europafilter mit hoher Kapazität

Wo andere in Gramm rechnen, kann Europafilter stolz in Kilos rechnen. Bis zu 3 kg Verunreinigungen können in unserem Filtereinsatz EF500HY aufgefangen werden. Dies macht den Europafilter sowohl kosteneffektiv als auch umweltfreundlich.

Entfernen des Wassers

Wasser beschleunigt die Oxidation und wirkt sich nachteilig auf die Qualität des Öls aus. Der Zellulose-Filter von Europafilter hat eine hohe Kapazität, Wasser aus Ölaufzuehmen. Der EF500HY Filter kann bis zu 2 Liter Wasser aufnehmen, bevor er gewechselt werden muss.

Bewahren Sie Zusatzstoffe

Zusatzstoffe, die dem Öl zugesetzt werden, um ihm besondere Qualitäten zu verleihen, werden nicht durch die Filterung beeinträchtigt. Solange die Zusatzstoffe wirksam und frisch sind, werden sie chemisch so stark mit dem Öl verbunden, dass sie nicht herausgefiltert werden können. Nur wenn sie ihre Arbeit erledigt haben und verwendet wurden, ändert sich die molekulare Struktur. So werden die bis dahin wirksamen Zusatzstoffe zu einer gefährlichen Verunreinigung, die durch den Filter aufgefangen wird.



Kleinere Beiträge ersparen einen großen Aufwand

Wenn man das Öl nicht wechseln muss, spart man natürlich Geld, aber die großen Einsparungen sind in einem anderen Bereich zu finden. Die Kosten für ein paar Liter Öl sind oft unerheblich, verglichen mit dem Gewinnverlust und den Reparaturkosten, die entstehen, wenn eine Maschine nicht funktioniert.

Studien des Electric Power Research Institute haben ergeben, dass mehr als die Hälfte der Zwangsausfälle von Betriebsstunden im Zusammenhang mit Kugellagern und Schmieröl-Systemen durch verschmutztes Öl verursacht wurden. Diese Kontamination kommt in Form von Partikeln und Wasser vor.

Kosteneffektiv

Völlig sauberes Öl reduziert ebenfalls den Verschleiß von Ventilen, Zylindern, Lagern und anderen, betroffenen Komponenten einer Maschine. Im Laufe der Zeit kann dies zu einer Einsparung bei den Wartungskosten von bis zu 80% führen.

Die Tatsache, dass die Filtereinsätze eine so hohe Kontaminations- Aufnahmekapazität haben, bedeutet, dass der Preis pro Gramm an aufgefanger Verschmutzung sehr gering ist im Vergleich zu anderen Filtern, die auf dem Markt sind. Die Investition in ein System von Europafilter kostet normalerweise deutlich weniger als eine einzige Stunde an Produktionsausfall.



Weniger Stopps und gleichmäßigere Qualität

Es ist einfach, herauszufinden, was man sparen kann, wenn das Öl nicht gewechselt werden muss. Das Schwierigste ist es, herauszufinden, was Maschinen- ausfälle und Produktions- Stopps kosten.

Wie viel Geld spart das Unternehmen, wenn technische Probleme nicht auftreten?

Jede Periode des Produktionsausfalls kostet Geld. ein weiterer Vorteil des Europafilter-Systems ist es, einen Filter ohne Produktionsunterbrechung zu wechseln.

Höhere Qualität bei der Produktion

Aktuelle Produktionsmaschinen sind hoch entwickelt und im Laufe der Zeit empfindlich gegenüber Verunreinigungen im Öl. Kontamination, die ältere Maschinen nicht beeinträchtigt, verursacht Probleme für die laufenden Produktionsmaschinen. In hydraulisch gesteuerten Maschinen wird die Wiederholgenauigkeit und die Präzision durch die Qualität des Öls beeinflusst. Beläge auf beweglichen Teilen und Ventilen verringern die Präzision und mit der Zeit die Qualität des Produkts.

Weniger Ausschuss

Eine uneinheitliche Produktionsqualität und eine große Anzahl von Ausschüssen sind Kosten, die nur wenige Unternehmen in der Zukunft tragen können. In einer Wettbewerbssituation ist die Möglichkeit, von Anfang an das Richtige zu tun, eine Voraussetzung für die Erstellung von sicheren und langfristigen Kundenbeziehungen.



+8%	48	244.85
-2%	38	382.76
-14%	132	496.78
+21%	46	28.40
-17%	49	577.89
+16%	125	15.30
+4%	15	12.08
+9%	186	28.40
-14%	132	28.40
+2%	148	289.78



Sicherheit

Die Tatsache, dass wiederkehrende Produktionsausfälle ganz verschwinden und das Öl so sauber ist, dass es nicht gewechselt werden muss, klingt zu schön um wahr zu sein.

Europafilter hat praktische Erfahrungen, Tests und Statistiken auf seiner Seite dargelegt, aber um unseren Kunden noch zusätzliche Sicherheit zu bieten, können sie die Tests selbst und ganz ohne Risiko durchführen.

Geld- zurück- Garantie - einzigartig in der Branche

Testen Sie das Europafilter- Reinigungssystem mit voller Sicherheit und einer 90 Tage Geld- zurück- Garantie. Wenn Sie mit einem oder allen Systemen, aus irgendeinem Grund nicht zufrieden sind, kontaktieren Sie uns bitte innerhalb von 90 Tagen und geben das System einfach zurück, und Sie erhalten Ihr Geld wieder.



Ein effektiver Umweltschutz

Wir können unsere Augen nicht mehr davor verschließen. Niemand kann die zunehmenden Umweltprobleme ignorieren, die mit der Zeit die Lebensbedingungen auf diesem Planeten zerstören. Es ist Zeit für uns, zu handeln.

Niemand ist in der Lage, alles zu tun, aber jede noch so kleine Verbesserung ist ein Schritt in die richtige Richtung!

Altöl ist giftig. Es ist bis zu tausend Mal giftiger als Neuöl und kann Mutationsauswirkungen auf die kleinsten Organismen in der Nahrungskette haben. Jeder Liter abgelassenes Öl lässt sowohl Kosten als auch negative Auswirkungen auf die Umwelt entstehen.

Mit Reinigungssystemen von Europafilter kann der Ölverbrauch um bis zu 90% reduziert werden. Die Menge an giftigem, abgelassenen Öl kann im gleichen Umfang reduziert werden, wenn sauberes Öl weiter im Einsatz bleibt. Durch die Installation eines Ölreinigungssystems von Europafilter macht das Unternehmen nicht nur eine sofortige finanzielle Einsparung, sondern ist auch mit einem guten Umwelt-Gewissen gesegnet. Jede positiv ökologische Handlung, die wir unternehmen erhöht die Möglichkeiten, Entwicklungen hervorzubringen und eine bessere Umwelt für unsere Kinder und Enkelkinder zu hinterlassen.



Einfache Installation und Filterwechsel

Die Installation des Europafilter-Reinigungssystems dauert etwa eine halbe Stunde. Wie oft Sie den Filter wechseln müssen, hängt davon ab, wie viel Kontamination im System in regelmäßigen Abständen auftritt.

Normalerweise sind die EF-Systeme so ausgelegt, dass ein Filterwechsel ein bis zweimal pro Jahr durchgeführt werden kann.

Der Filterwechsel dauert 10 Minuten und kann durchgeführt werden, während die Maschine in Betrieb ist. Der verwendete Filtereinsatz kann zur Zerstörung eingeschickt werden, ohne dass das Öl herausgedrückt oder abgetrennt werden muss.

Einfache Filter mit erweiterter Funktion

Der Filtereinsatz besteht aus Cellulose, die in der Lage ist, Wasser aus dem Öl zu absorbieren. Dies ist möglich, weil Cellulose 30% effektiver ist, Wassermoleküle zu absorbieren als Öl. Der Filter kann Partikel, die so klein wie 0,1 µm sind, absorbieren. Da das System ein kontinuierlicher Zirkulationsprozess ist, werden diese Partikel absorbiert, wenn das Öl immer und immer wieder durch den Filter fließt. Ein EF500HY Filtereinsatz kann bis zu 3 kg Partikel absorbieren und Wasser, bevor es gewechselt werden muss.



Durchfluss und Dimensionierung

Um das Öl in einem System zu reinigen, muss das Öl in einer schnelleren Geschwindigkeit als Verunreinigungen entstehen können, gereinigt werden. Das EF-System sollte deshalb mit der richtigen Anzahl von Filtereinsätzen dimensioniert werden, so dass die gesamte Ölmenge in einer Maschine oder Anlage mindestens einmal pro Woche durch das Ölreinigungs-System EF2000 fließt. Der Durchfluss durch einen EF500HY Filtereinsatz variiert von 0,1 bis 5 Liter pro Minute je nach Temperatur und Viskosität des Öls. Das Ölreinigungs-System arbeitet am besten bei einem Druck von 2 bis 4,5 bar.

Einsparungen bei den Wartungskosten

Auf lange Sicht kann das Unternehmen seine Wartungskosten um bis zu 80% reduzieren und den Ölverbrauch um bis zu 90% reduzieren. Das Risiko von ungeplanten Produktionsstopps wird auch drastisch reduziert, wenn Sie ein Europafilter-System verwenden.

Ein System für viele Branchen

Das System von Europafilter zur Ultra-Reinigung von Öl wird derzeit in den meisten Bereichen der Industrie eingesetzt. Die Kunden finden sich überall: Kleine Werkstätten mit einer begrenzten Anzahl von Maschinen und große Unternehmen in der Herstellungs- und Verarbeitungsindustrie, Stromerzeugungs-Unternehmen, Marine-, Transport-, Öl- und Gaskonzerne. Windkraft-Unternehmen haben auch entdeckt, dass sehr viel Geld bei der Wartung und den Reparaturkosten gespart werden kann durch die Verwendung von komplett sauberem Öl.

Das unsichtbare Problem



Permanentes Ausfallrisiko

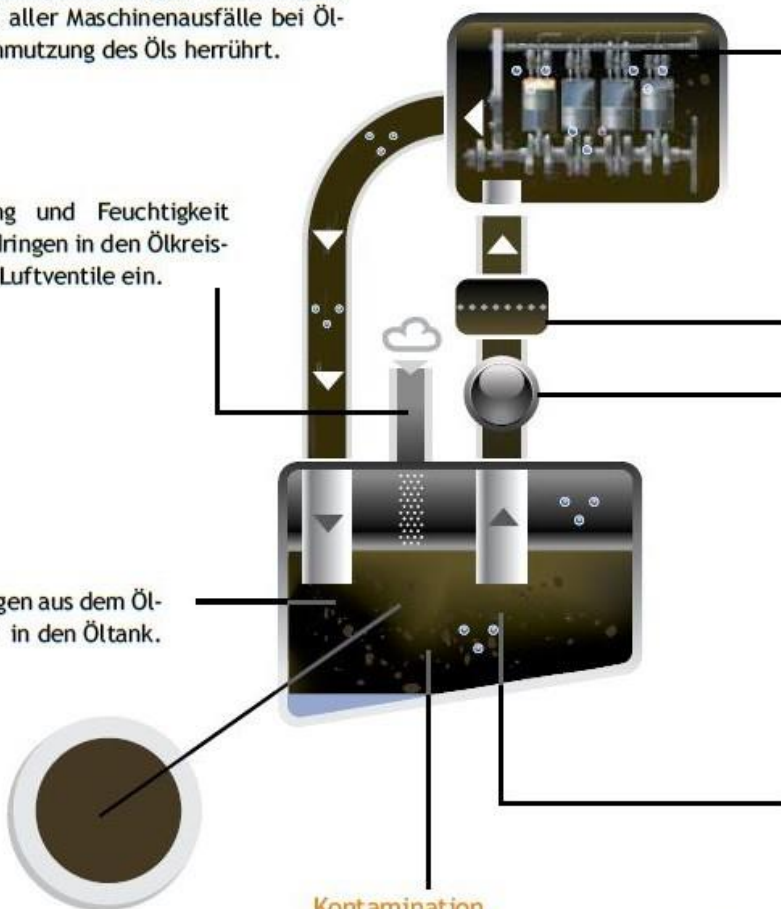
Eingebaute Volldurchfluss-Filter schützen die Maschinenteile vor großen Partikeln, aber reinigen das Ölsystem nicht sauber von Wasser und kleinen Partikel, die die Maschine langfristig beschädigen. Tests zeigen, dass der größte Anteil aller Maschinenausfälle bei Öl-Systemen durch Verschmutzung des Öls herrührt.

Luftventil

Verschmutzung und Feuchtigkeit aus der Luft dringen in den Ölkreislauf über die Luftventile ein.

Rücklauf

Verunreinigungen aus dem Öl-System laufen in den Öltank.



Ölsystem

Hydraulik, Getriebe, Schmierung etc. Hier gibt es eine Produktion und Zirkulation von einer großen Menge von Partikeln und Verunreinigungen. Sie bleiben hängen und werden im System zerschmettert, so dass sich mehr und mehr Verschmutzung aufbaut und sich die Oxidation im Öl beschleunigt.

Inline-Filter

Volldurchfluss-Filter sind nicht in der Lage, Wasser und Oxidationspartikel zu entfernen.

Systempumpe

Öltank

Kontamination aus dem Öltank fließt in das Ölsystem.

Kontamination

Harze, Mikro-Partikel und Wasser können im gesamten System gefunden werden, sowie große Menge, die sich auf dem Boden und an den Seitenwänden des Tanks ansammeln.

Ölprobe vor der Installation eines Öl-Reinigungssystems von Europafilter.



Oxidation

Sie entsteht, wenn das Öl chemisch mit Wasser, Sauerstoff oder Partikeln reagiert. Je mehr Partikel es gibt, desto größer ist die Kontaktfläche mit dem Öl, wodurch es negativ beeinträchtigt wird. Oxidationsreste erscheinen in Form einer klebrigen Masse, die sich an die Ventile und Lager setzt. Oxidation greift auch die Lackierungen an, wodurch spezielle Abstände reduziert werden und als Folge ungleichmäßiges Laufen, lokale Erwärmung und Verschleiß verursachen.



Verschleiß

Wenn harte Partikel zwischen bewegliche Metallteile gedrückt werden, schädigen sie die Metalloberflächen. Mehr und mehr Partikel werden gebildet, was wiederum den Verschleiß der Zusatzstoffe im Öl aktiviert.



Erosion

Partikel, die im Öl schweben, das sich mit hoher Geschwindigkeit bewegt, kollidieren mit den Metallteilen in der Maschine, und zerstören die Metalloberflächen, wodurch noch mehr Partikel gebildet werden.

Häufigste Schäden durch Kontamination des Öls



Die einfache Lösung

Sicherer Betrieb

Öl wurde durch das Ölreinigungs-System von Europafilter gereinigt und das saubere Öl hat wiederum Leitungen, Komponenten und den Tank gereinigt. Die Oxidation ist bis auf ein Minimum reduziert. Das Verfahren ist sehr sicher zu betreiben.

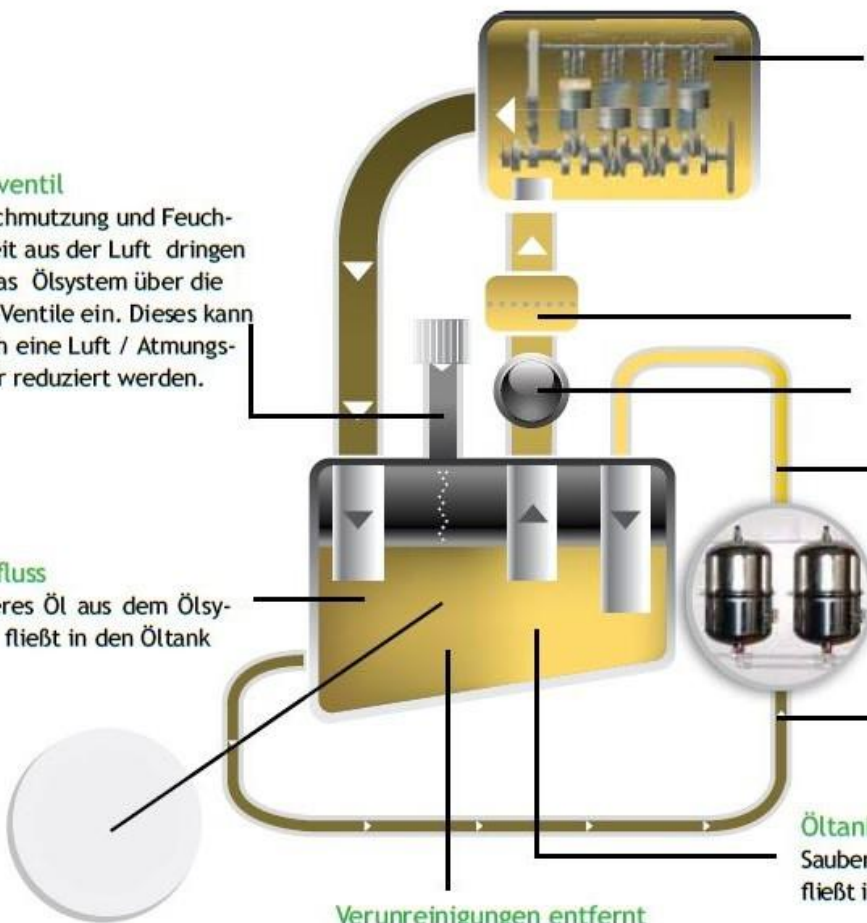
Der Offline-Filter von Europafilter absorbiert Wasser und Partikel aus dem Öl. Zur gleichen Zeit wird die Maschine gereinigt, da das saubere Öl Ablagerungen aus dem Inneren des Systems ableitet, während die Maschine noch in Betrieb ist.

Luftventil

Verschmutzung und Feuchtigkeit aus der Luft dringen in das Ölsystem über die Luft-Ventile ein. Dieses kann durch eine Luft / Atmungs-Filter reduziert werden.

Rückfluss

Sauberes Öl aus dem Ölsystem fließt in den Öltank



Ölsystem

Sauberes Öl schmiert alle Teile, und ein feiner Ölfilm frei von jeglichen Verunreinigungen trennt alle beweglichen Teile.

Inline-Filter

Der Volldurchfluss-Filter entfernt große Partikel, die unmittelbare Schäden an beweglichen Maschinenteilen verursachen können. Nun, da das Öl sauber ist, ist der Verbrauch des Volldurchfluss-Filters stark reduziert.

Pumpsystem

Reinstes Öl

Öl wird in die Tanks zurückgefüllt*

Ölreinigungs-System von Europafilter

Verschmutztes Öl

fließ durch das Europafilter-System

Öltank

Sauberes Öl aus dem Öltank fließt in das Ölsystem

Verunreinigungen entfernt

Harze, Mikro-Partikel und Wasser sind fast vollständig aus dem Tank entfernt

Ölprobe nach der Installation des Ölreinigungs-Systems von Europafilter

* Sauberes Öl fließt in den Öltank. Das Risiko, dass das Öl oxidiert und Harze und Säuren bildet, wird stark reduziert

Ein Filter - drei Funktionen



Wasserreduzierung

Das gleiche Filter, der Partikel auffängt, absorbiert auch alle Arten von Wasser aus dem Öl: Gebunde, freie und emulgierte.



Ultra-Filtration

Europafilter bindet alle Arten von Partikel - sowohl große als auch kleine bis zu 0.1 Mikron.



Verlangsamte Oxidation

Der EF2000 hemmt nicht nur die Oxidation, sondern fängt auch Ablagerungen und Harze auf, die sich bilden, wenn das Öl oxidiert.

Kunden loben das Europafilter- System

- Zitate aus verschiedenen Berichten über Europafilter



”Die Beschreibung darüber, wie der Filter funktioniert und wie damit in anderen Fällen Probleme gelöst wurden, schien so einfach zu sein, dass wir es einfach nicht glaubten. Wir entschlossen uns jedoch, fortzufahren und es zu testen und nachdem das Ölreinigungs- System installiert war, funktionierte die Maschine reibungslos.”

Tord Larsson, Produktions- Manager ABB Ludvika
(Fluid Skandinavien nr 2. 2005)



”Ich hatte so meine Zweifel, aber beschloss dann, es auszuprobieren und es hat gut funktioniert. Probleme mit Harzbildung verschwanden.”

Gerhard Carlberg, Bauingenieur
Stora Enso, Hylte Bruk
(Fluid Skandinavien nr 1. 2004)



Statoil

””Ein außerplanmäßiger Kompressor- Stopp kostet uns eine Million Kronen pro Stunde. Mit dieser Art der Ölwartung erleben wir keine Überraschungen mehr.”

Arild Undheim, Produktions-Manager
StatoilHydro Kollsnes Gas



”Das Öl erwies sich sauberer als Neues sogar während des Betriebs, und die jährlichen Kosten haben sich um rund eine Million NOK pro Kran reduziert.”

Olav Sverre Pedersen, Leitender Mechaniker
StatoilHydro Oil Platform Gullfaks C
(Aktuelt nr.2 feb. 2005)



”Früher waren wir an Produktions- Stopps gewöhnt - heutzutage kommen sie nur selten vor.”

Ingemar Dahlgren, Hydraulik- Koordinator
IAC Group (vormals Lear Corporation)



Photo: Helge Hansen



Photo: Ole Jørgen Bratland



”Es ist ein erstaunlicher Unterschied! Wenn man das Gesamtbild betrachtet, haben wir tatsächlich enorme Einsparungen gemacht, sowohl im Hinblick auf den Einkauf als auch auf die Zeit. Es wäre eine echte Untertreibung zu sagen, dass wir zufrieden sind, sagt er und lacht. ”

Göran Spännar, Tribologie-Techniker, Korsnäs Frövi, (Underhåll & Driftsäkerhet, nr 5 2002)



Andere Unternehmen, die Europafilter gewählt haben

Akzo Nobel, Arctic Paper AB, Arendal Fossekompagni ASA, Arla Food, AS Norske Shell, ASC South America, AstraZeneca, Austevoll Havfiske AS, Bagn Kraftverk DA, Barber Ship Management AS, Billerud Papper, Birkeland Br. Fiskebåtrederi AS, Bourbon Offshore Norway AS, C4 Energi AB, ConocoPhillips Norge, Daloc, DOF Rederi AS, Domsjö Fabriker, E.ON, E-CO Energi AS, Eidsiva Vannkraft, Eksjö Energi AB, Elkem Aluminium ANS, ESSO Ringhorne Platform, FordonsGas, Fortum, Färjerederiet, Gasell Profil AB, GE Energy AS, Getrag AB, Graphic Packaging AB, Gustavsberg AB, Gävle Energi AB, Göteborgs Hamn, Holmen Paper AB, Hydro Aluminium AS, Håkonsvern Orlogstasjon (Norske Forsvaret), Hässleholm Fjärrvärme AB, IAC Group AB, KCA Deutag Drilling Norge AS, Keter, Knauf Danogips AB, Knutsen OAS Shipping AS, Korsnäs Frövi AB, Kristiansund Taubåtservice AS, Leax Mekaniska AB, Lidköpings Värmeverk AB, Lindén International AB, Mondí Packaging AB, Naturkraft AS, Norska Forsvarets Forskningsinstitutt, Norska Havsforsknings Instituttet, Norske Skogindustrier ASA, Odfjell Drillingmanagement AS, Odim AS, Outokumpu AB, Ovako Steel, Pipelife AB, Plasinject, Prosafe Drilling Services AS, Rana Gruber AS, Remøy Shipping AS, Rogaland Forkning, Rovde Supplyas, S.Ugelstads Rederi AS, SAAB, SAPA Profiler AB, SBS Marine, SCA, Scania, Sira-Kvina Kraftselskap, Skagerak Kraft AS, SKF, Solstad Shipping AS, SSAB, SSRS, Statkraft Energi AS, StatoilHydro Forskningscenter, StatoilHydro, Swedish Tissue AB, Teekay Marine Services AS, TIDE Sjø, Tinfos AS, Trollhättan Energi AB, Vattenfall, Volvo Cars, Volvo Powertrain, Vägverket, Växjö Energi AB, Årlifoss Kraft AS, Öresundskraft AB



EUROPAFILTER
KEEP IT CLEAN

Willkommen auf unserer neuen Internetseite

Es gibt dort mehr Informationen über unsere Reinigungssysteme.

Sie können Broschüren herunterladen, einen Film anschauen und mehr über die positiven Erfahrungen nachlesen die verschiedene Kunden mit Europafilter gemacht haben.

Auf unserer Internetseite finden sie die häufigst gestellten Fragen an uns über Ölreinigung im allgemeinen und unsere Ölreinigungssysteme im speziellen.

www.europafilter.com



MVA Mess- und Verfahrenstechnik GmbH
Lochhamer Schlag 6
D-82166 Gräfelfing

Fon: +49/89-85 83 69-0
Fax: +49/89-85 83 69-70
info@mva-messvt.de
www.mva-messvt.de

www.europafilter.com | info@europafilter.com

Olof Askunds gata 1, SE-421 30 Västra Frölunda, Sweden
Fälmtargatan 19, SE-721 35 Västerås, Sweden
Tel +46 31 313 26 30. Fax +46 31 313 26 39